

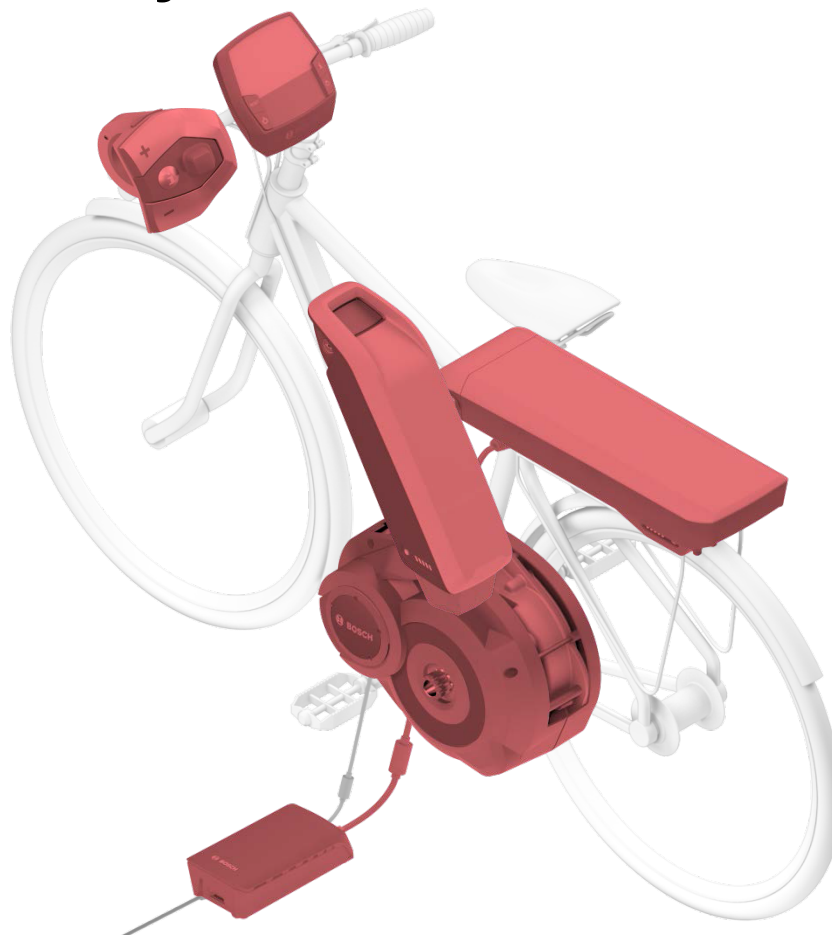
Představení systémů



BOSCH

Komponenty Bosch eBike System

- Intuvia displej s dálkovým ovládním
- Baterie PowerPack
 - Na rám
 - Na nosič
- Nabíječka
- Pohonná jednotka



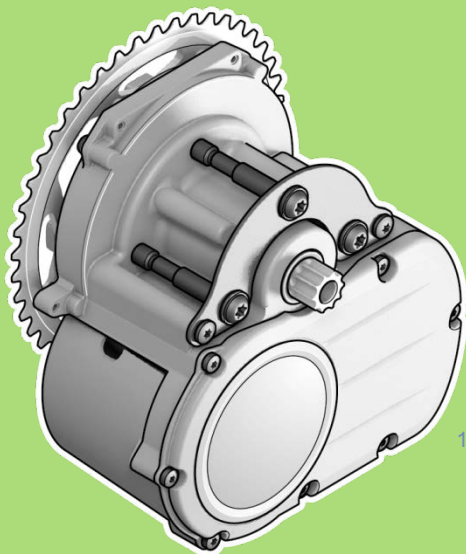
Pohonná jednotka



- Asistence do rychlosti 25 km/h
- Výkon: 250 W
- Maximální kroutící moment:
60 Nm (*Performance*), 48 Nm (*Active*)
- Váha < 4 kg
- Nový rámový interface, totožný s „Speed“
- Světlá výška pod motorem je o 6 cm větší.

BOSCH eBike System - Pohonná jednotka

Classic+ Line



Active Line



Performance Line



Bosch eBike je silný, vysoce efektivní a lehký motor s technologií zrozenou v automobilovém průmyslu.

Technické údaje

	Active Line	Performance Line
Výkon	250 W	250 W
Asistance	Turbo: 225 % Sport: 150 % Tour: 100 % Eco: 40 %	Turbo: 275% Sport: 190% Tour: 120% Eco: 50%
Maximální možný kroutící moment	Turbo: 48 Nm Sport: 45 Nm Tour: 40 Nm Eco: 35 Nm	Turbo: 60 Nm Sport: 55 Nm Tour: 50 Nm Eco: 40 Nm
Asistence do maximálních otáček (frekvenci šlapání)	Turbo: 100 RPM Sport: 100 RPM Tour: 100 RPM Eco: 90 RPM	Turbo: 100 RPM Sport: 100 RPM Tour: 100 RPM Eco: 90 RPM
Chování při rozjezdu	Pozvolné	Sportovní
Asistence do rychlosti	25 km/h	25 km/h
Coaster break funkce	Ne	Ne
Detekce přeřazení	Ano	Ano

Technologie kontroly

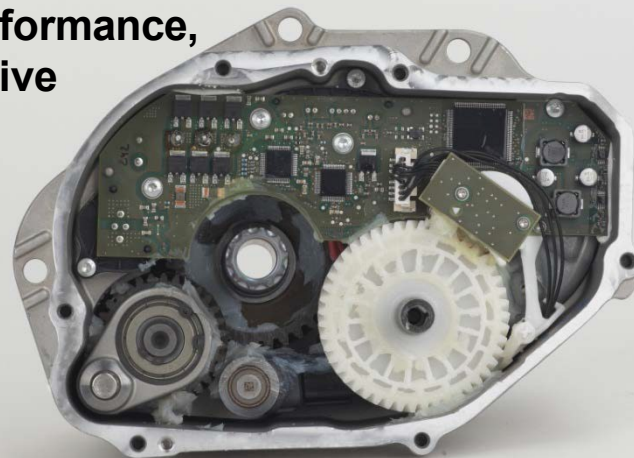
Vestavěná elektornická kontrola

- Kontrola jízdy je integrována do elektroniky motoru (není v Intuvia displeji)
- Novinka: Výkonnější elektronika s 32-bitovým procesorem (*Active, Performance*)
- CAN Bus technologie (Controller Area Network, BUS – sběrnice)
- Efektivní a spolehlivé monitorování provozní teploty

Měření jízdních podmínek

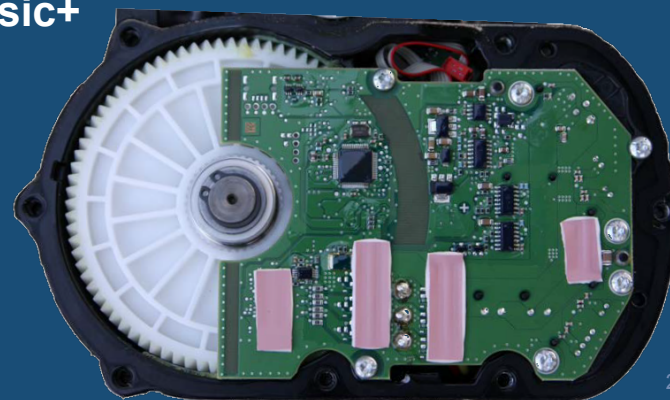
- Novinka: měření 1000 hodnot za sekundu (*Active, Performance*)
- Přímé měření pomocí 3 čidel: kroutící moment (síla šlapání), frekvence šlapání, rychlost

Performance, Active



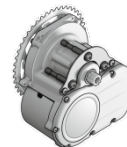
1

Classic+

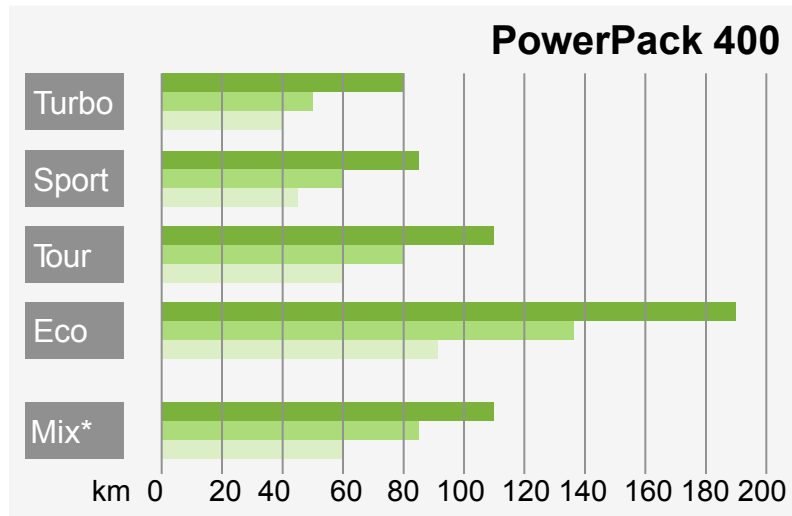
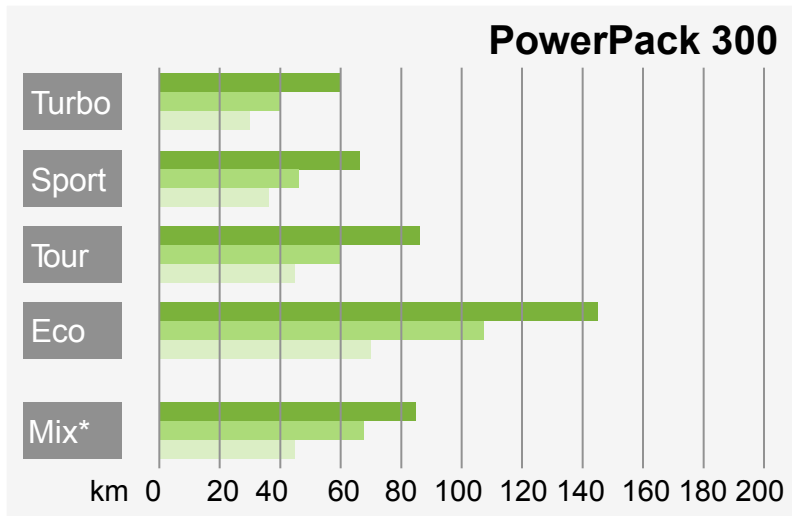





2

Dojezd



Classic+ Line Cruise

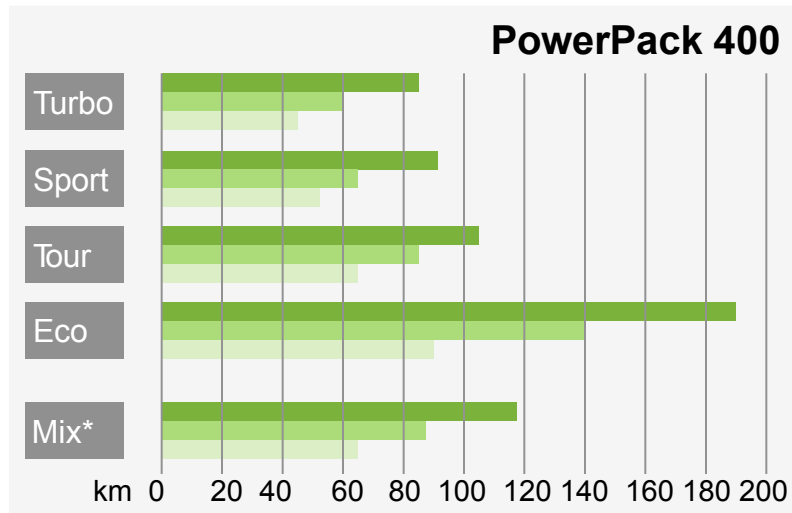
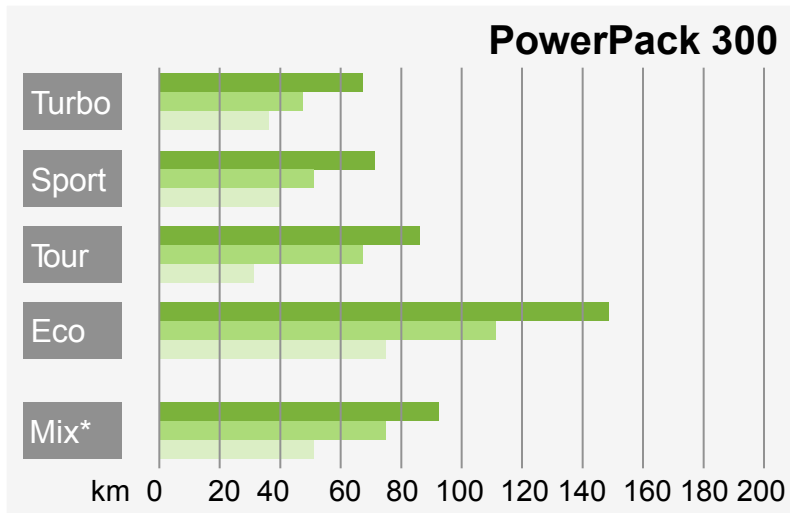





-  = Ideální podmínky: rovný terén, průměrná rychlost 20 km/h, bezvětří, 20 °C, jezdec vždy řadí přesně ve správný okamžik
-  = Dobré podmínky: lehký kopcovitý terén, průměrná rychlost 22 km/h, lehký protivítr, 10–20 °C, jezdec řadí dobře
-  = Náročné podmínky: terén s dlouhým a strmým stoupáním, průměrná rychlost 25 km/h, občasný silný protivítr, < 10 °C, relativně neefektivní řazení

Dojezd



Active Line Cruise

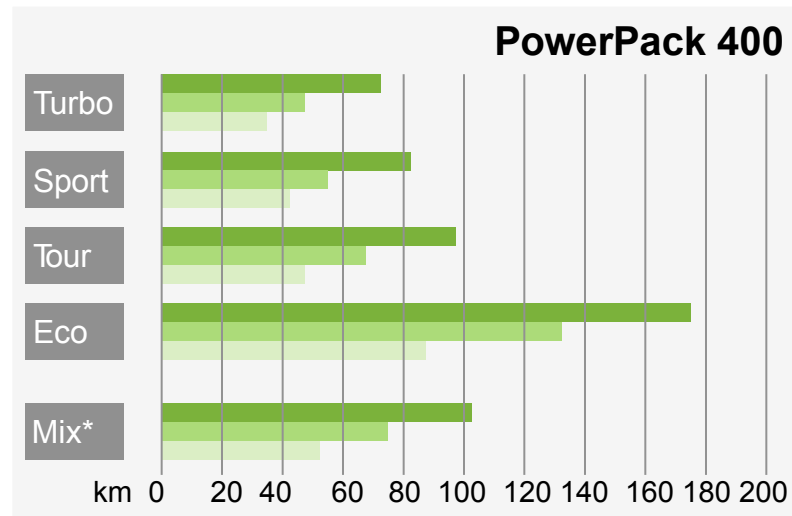
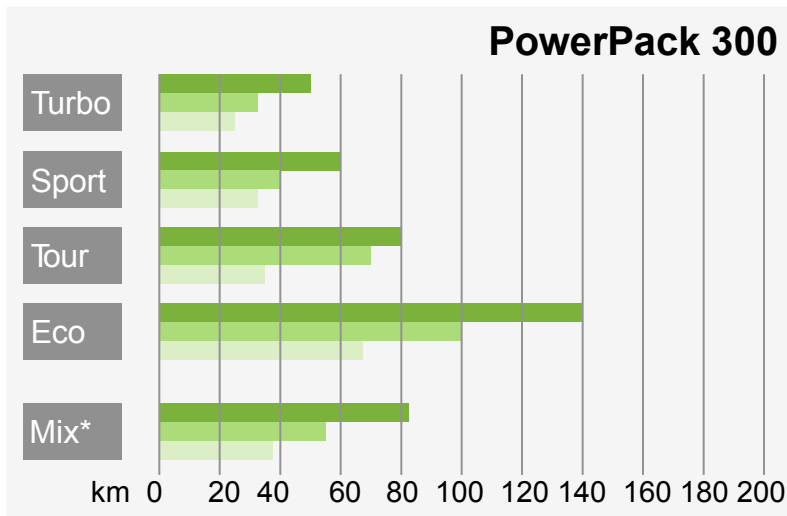




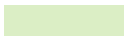
-  = Ideální podmínky: rovný terén, průměrná rychlost 20 km/h, bezvětří, 20 °C, jezdec vždy řadí přesně ve správný okamžik
-  = Dobré podmínky: lehký kopcovitý terén, průměrná rychlost 22 km/h, lehký protivítr, 10–20 °C, jezdec řadí dobře
-  = Náročné podmínky: terén s dlouhým a strmým stoupáním, průměrná rychlost 25 km/h, občasný silný protivítr, < 10 °C, relativně neefektivní řazení

Dojezd



Performance Line Cruise

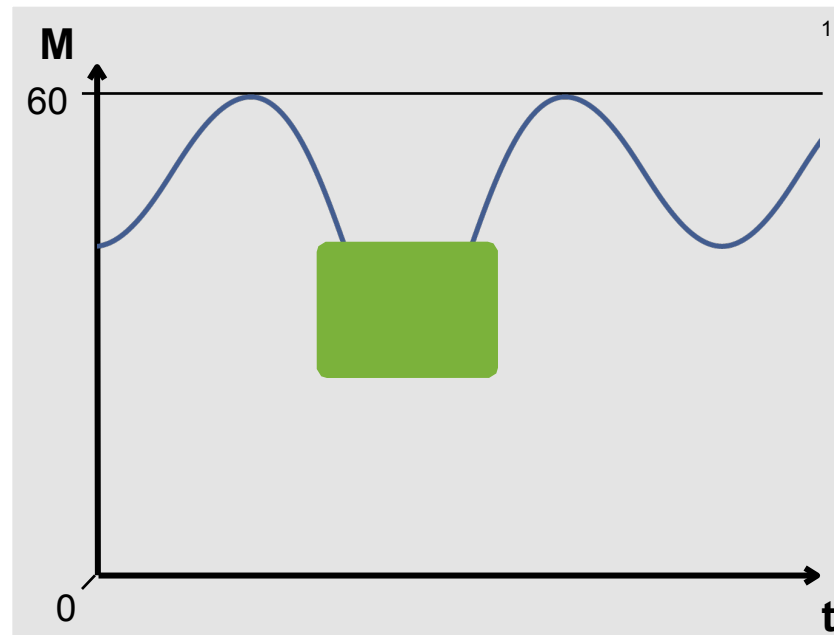


-  = Ideální podmínky: rovný terén, průměrná rychlost 20 km/h, bezvětří, 20 °C, jezdec vždy řadí přesně ve správný okamžik
-  = Dobré podmínky: lehký kopcovitý terén, průměrná rychlost 22 km/h, lehký protivítr, 10–20 °C, jezdec řadí dobře
-  = Náročné podmínky: terén s dlouhým a strmým stoupáním, průměrná rychlost 25 km/h, občasný silný protivítr, < 10 °C, relativně neefektivní řazení

Novinka: Detekce přeřazení

Integrovaná detekce přeřazení s použitím měniče převodu

- Tah v řetězu je redukován při řazení.
- Kontrola jízdy detekuje toto přerušení, a krátce omezí asistenci motoru a tak umožní plynulé přeřazení rychlosti.
- **Hluk řetězu při převodu na vyšší převod je významně omezen.**
- Dostupné pro *Performance Line* a *Active Line* s měničem převodu



M = asistence v Nm

t = čas (pro ukázaný příklad cca. 2.5 rotace)

— Průběh asistence motoru

■ Omezená asistence pro plynulé přeřazení

Robustní a odolná vůči špatnému počasí

Chráněná proti stříkající vodě (IP54)

- Stříkající voda z jakého koliv úhlu neuškodí pohonné jednotce.
- Prachu vzdorná.
- Odejměte baterii před čištěním kola.



Integrovaná ochrana proti odlítávajícím kamínkům a jiné nečistotě



Samostatný ochranný kryt u *Classic+ Line*



Designový kryt u *Active Line* and *Performance Line*

Nová: Pohonná jednotka

Menší převodník

- Převodový poměr: cca. $\times 2.5$
- Malý převodník s méně zuby
 - Nižší tlak na “zuby” převodníku což zajišťuje mírnější opotřebení
 - Menší riziko spadnutí řetězu a méně vibrací v terénu



Převodníky jsou dostupné jako originální Bosch náhradní díly u našich servisních partnerů:

- 15 zubů (odpovídá 37.5 zubu)
- 18 zubů (45 zubů)
- 20 zubů (50 zubů)

FAQs (Často kladené otázky)



Je možné upravit převodové poměry bez toho aniž by se vyskytli nečekané problémy?

Je všeobecně doporučeno takovéto změny nedělat. Modifikace příslušných parametrů není povolena v diagnostickém nástroji pro dealery.

Modifikace tohoto typu bude mít za následek zrušení platnosti označení pro plnění bezpečnostních a jiných směrnic Evropské Unie "CE". Dealer který tyto změny provede se tímto stává výrobcem a přebírá na sebe legální odpovědnost s tím spojenou.

FAQs (Často kladené otázky)



Je možné naladit 25km/h jednotku (Cruise) na 45km/h (Speed)?

Ne! Toto je nemožné, protože software určující budoucí použití jednotky je nastavován při samotné výrobě motoru a není možné jej změnit později. Toto je v souladu s legálními podmínkami (kolo vs. poháněný dopravní prostředek).

FAQs (Často kladené otázky)



Jaký je postoj Bosche k volně dostupným tuningovým sadám na trhu?

Pokud takovou sadu nainstalujete, tak propadá záruka na celý systém. Dealer a zákazník na sebe přebírají veškerou zodpovědnost s tím spojenou. Proto Bosch doporučuje všem eBike jezdcům a dodavatelům aby upustili od tuningu.

Lze namontovat řadu *Active* nebo *Performance* na *Classic+ Line* rám?

Ne. Uchycení motoru (Interface) na rámech je zcela odlišné.

Novinky 2014

- Funkce odometr (celkově najeté kilometry/míle) se nyní nachází v hlavním menu displeje
- Jemné nastavení obvodu kola uživatelem nebo dealerem přes diagnostický nástroj Bosch
- Tyto změny jsou možné i s Intuvia 2013 (nutný update softwaru).
- Nové barevné provedení:
 - *Performance Line* v anthracitové
 - *Active Line* v platinové
 - *Classic+ Line* v platinové



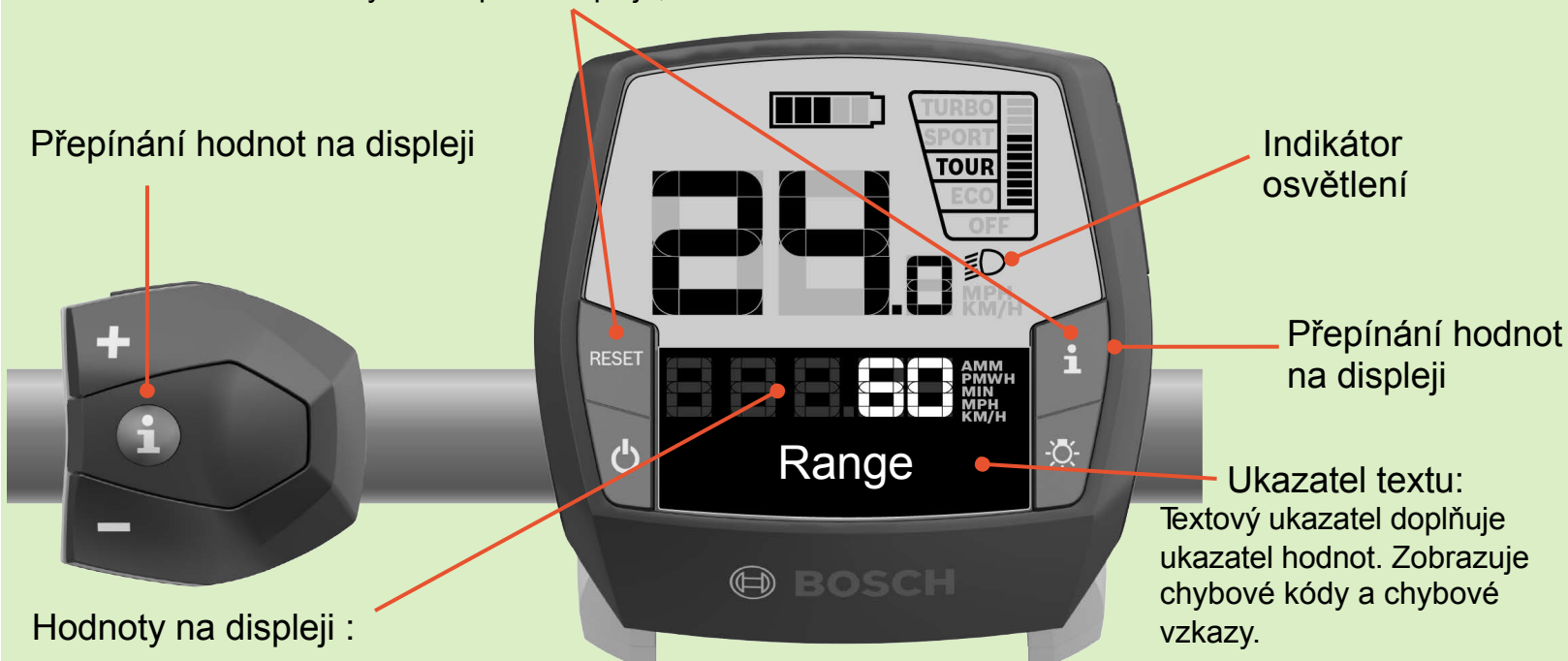
Intuvia displej s dálkovým ovládáním



Intuvia displej s dálkovým ovládáním

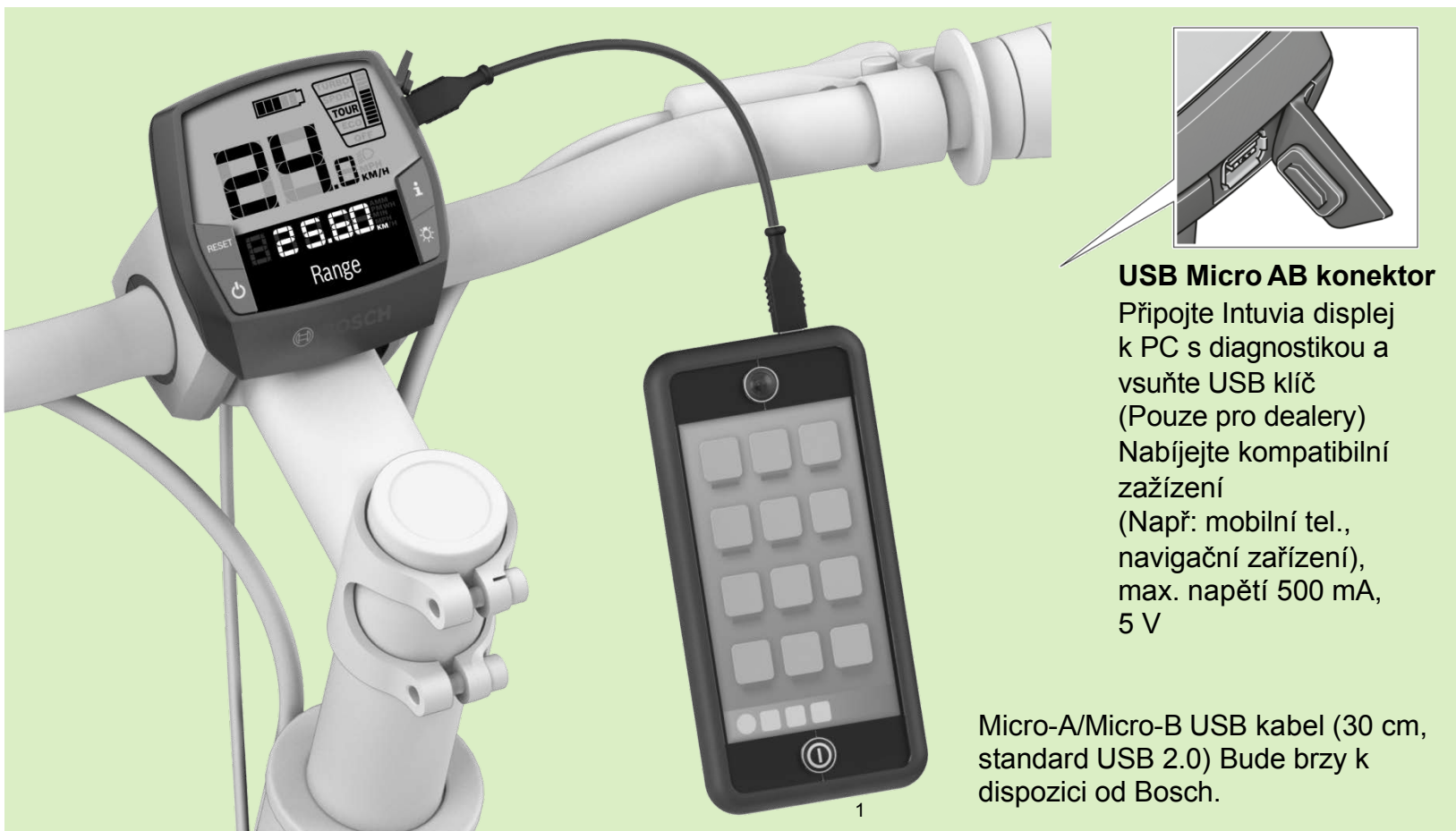
Standartní nastavení/reset:

rychlost v km/míle, styl ukázání času, čas, jazyk,
celkový čas zapnutí displeje, doladění obvodu kola



Zbývající dojezd, délka jízdy (kilometry/míle za den), čas jízdy, průměrná rychlost, maximální rychlost, čas, odometer (celkově najeté kilometry/míle), celkový čas po který byl systém zapnutý

Intuvia displej a dálkový ovládač



USB Micro AB konektor

Připojte Intuvia displej k PC s diagnostikou a vsuňte USB klíč (Pouze pro dealery)
Nabíjejte kompatibilní zařízení (Např: mobilní tel., navigační zařízení), max. napětí 500 mA, 5 V

Micro-A/Micro-B USB kabel (30 cm, standard USB 2.0) Bude brzy k dispozici od Bosch.

Asistenční režimy

Off

Motor je vypnutý,
ale všechny funkce
intuvia displeje jsou
dostupné.



1

Eco

Efektivní
asistence s
minimem
spotřeby a
maximálním
dojezdem.



2

Tour

Konstantní
asistence pro
vyjížděky s
delší trasou



3

Sport

Okamžitá intenzivní
asistence pro sportovní
jízdu
Optimální výkon pro jízdu
do kopce.



4

Turbo

Maximální, silná
asistence i při vysoké
frekvenci šlapání.



5

Zapínání a vypínání Intuvia displeje

Upozornění:

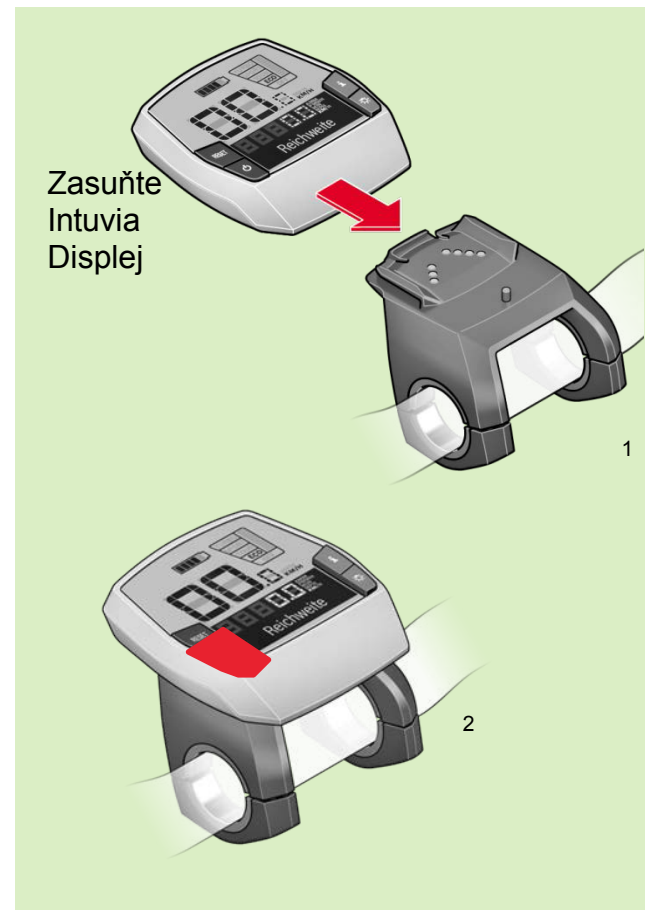
- Ujistěte se, že na pedály není vyvíjen žádný tlak. Systém se sám kalibruje při každém zapnutí.
- Pokud je systém nechtěně zapnut při zátěži na pedály:
 - Na displeji se objeví chybová zpráva:
Release pedal
 - Uvolněte pedály a stiskněte *On/Off* tlačítko znovu.

Zapnutí

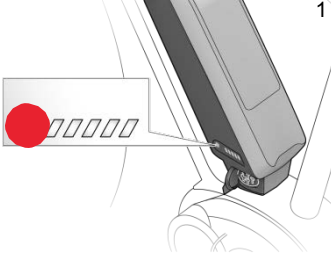


- Zasuňte Intuvia displej z přední strany kolébky a stiskněte tlačítko *On/Off* **nebo**
- Zasuňte zapnutý displej Intuvia do kolébky.

Vypnutí

- Vysuňte Intuvia displej nebo stiskněte *On/Off* tlačítko.



Přehled zapínání a vypínání

Zapnutí	Vypnutí	
Zapnutí na baterii	Vypnutí na baterii	 <p>1</p>
Zapnutí vloženého displeje	Vypnutí vloženého displeje	 <p>2</p>
Vložení zapnutého displeje	Vysunutí zapnutého displeje	 <p>3</p>

Intuvia 2013 a 2014

eBike System 2013



- Jemné doladění obvodu kola není podporováno
- Ukazatel odometru je ve standartním nastavení
- Software update na 2014 verzi je možný
- Barva: silver - stříbrná

Active Line, Performance Line, Classic+ Line



- **Jemné doladění obvodu kola je podporováno** (zákazníkem nebo dealerem pomocí diagnostiky)
- Ukazatel odometru v hlavním menu
- Barvy: anthracite (*Performance Line*), platinum (*Active Line*), platinum (*Classic+ Line*)

FAQs (Často kladené dotazy)



Co dělat pokud je paměťová baterie vybitá a systém proto nejde zapnout přes Intuvia displej?

Nabijte Intuvia displej (viz. dále) Nebo zapněte ebike tlačítkem na systemové baterii. Paměťová baterie v Intuvia displeji se začne okamžitě nabíjet z hlavní baterie systému.

Za jak dlouho se vypne Intuvia displej po vysunutí z kolébky?

1 minutu po posledním stisknutí tlačítka

FAQs (Často kladené dotazy)



Jak dlouho trvá nabití a vybití paměťové baterie?

Nabití trvá cca 2 hodiny (Delší doba při dobíjení přes USB port; rychleji pokud dobíjíme přímo ze sítě)

Jak dlouho trvá než se paměťová baterie sama vybijí?

Cca 5 měsíců pokud byla paměťová baterie plně nabitá.

Můžu vyměnit paměťovou baterii?

Ne. Pokud je baterie poškozená, je třeba vyměnit celý displej Intuvia nebo eBike aktivovat přes hlavní baterii.

FAQs (Často kladené dotazy)



Můžu prohodit nové Intuvia displeje na starší systémy 2011/12?

Ano. Ale funkce asistence chůze (Walk) není podporována na starších verzích systému.

Má Intuvia displej ochranu proti odcizení?

Intuvia displej lze zajistit pojistným šroubem.

Jak lze změnit standardní nastavení?

Stiskněte tlačítko *RESET* a tlačítko *i* zároveň po dobu 3 sekund pro vstup do možností standardního nastavení.

Technické údaje

PowerPack 300/400 Modelový rok 2014)

Voltáž	36 V	
Typ baterie	Lithium ion baterie která je LiNiCoMn nebo založená na LiNiCoAl technologii	
	PowerPack 300	PowerPack 400
Capacita	8.2 Ah / 300 Wh	11.0 Ah / 400 Wh
Váha (+/- 100 g)	G: 2.4 kg	R: 2.5 kg
Počet článků	G: 40 cells (10s4p)	40 cells (10s4p)
Rozměry (Kompletní včetně uchycení)	G: 420 × 80 × 122 mm G: 420 × 80 × 122 mm	



Frame type battery (R)



Rack battery (G)

Technické údaje

Nabíječka (Modelový rok 2014)

Voltáž	42 V DC	
Výkon	max. 180 W	
Napětí	4 A	
Efektivita	> 90 %	
Doba nabíjení*	Plné nabití	Částečné nabití (50 %)
PowerPack 300	2.5 h	1.0 h
PowerPack 400	3.5 h	1.5 h

* = při 20 °C pokojové teplotě



1

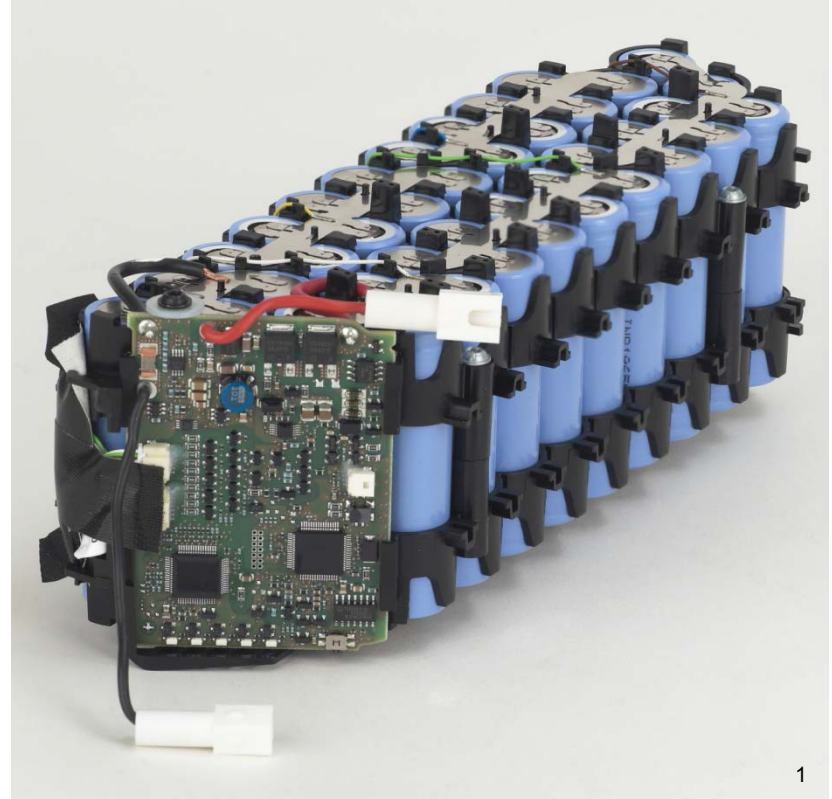
Lithium ion baterie

Active Bosch Battery Management System (BMS)

- Neustálé monitorování voltáže, napětí, teploty a stavu nabití
- Integrovaný režim nouzového vypnutí s možností resetu pro zákazníka

Tepelná ochrana

- Výkon baterie je elektronicky omezen v případě, že teplota článků přesáhne 40 °C
- V případě, že teplota baterie dosáhne 60 °C, elektronika přeruší spojení s články.



PowerPack 300 and PowerPack 400

Výhody:

- Možnost nabíjení přímo na kole,
- Nízká hmotnost, Bosch baterie patří mezi nejlehčí na trhu.
- Dlouhá životnost.
- Velmi nízké samovybíjení.
- Maximální bezpečnost při používání a přepravě.



Nabíječka

Classic+ Line, Active Line, Performance Line

Vlastnosti

- Jedna z nejlehčích nabíječek pro elektrokola na trhu.
- Kompaktní a lehká (< 800 g vč. kabelu)
- Robustní, pevná a tichá (bez ventilátoru)
- Možnost dobíjení přímo na kole.



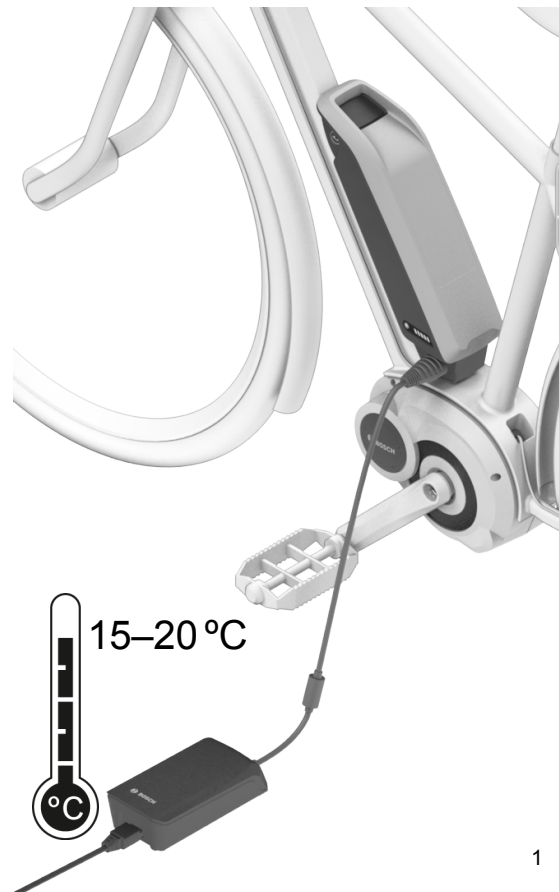
Výhody

- Krátký dobíjecí čas
- Lehká k přepravě.
- Jednoduché použití.
- Není možné nevhodné použití.

Dobíjení

Při dobíjení mějte na paměti:

- Baterie nabíjejte pouze v suchém prostředí. Nabíjecí konektor není odolný proti stříkající vodě.
- Baterii dobíjejte ideálně při pokojové teplotě (15–20 °C).
- Nabíjení při okolní teplotě $< 0\text{ °C}$ or $> 40\text{ °C}$ není možné.
- Propojte nabíječku s baterií a vsuňte do elektrické zástrčky (v jakémkoliv pořadí).
- Baterii je možné dobíjet přímo na kole.
- Během dobíjení se motor automaticky deaktivuje.
- Nabíječka se vypne automaticky jakmile je baterie plně nabitá.



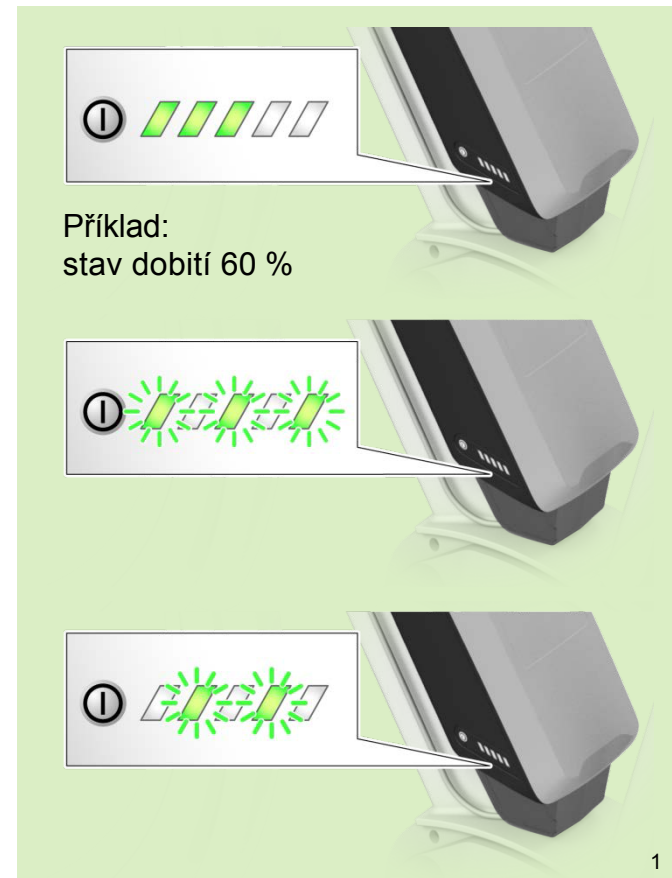
Dobíjení

Kontrola stavu dobití během dobíjení:

- Každá LED dioda odpovídá 20 % kapacity baterie.
- Blikající LED dioda ukazuje dobíjení dalších 20% baterie.
- Novinka: Všechny LED diody zhasnou jakmile je baterie plně nabitá.

Chybové ukazatele na baterii:

- Dioda 1, 3 a 5 bliká když je baterie příliš studená ($< 0^{\circ}\text{C}$) nebo teplá ($> 40^{\circ}\text{C}$).
- Dioda 2 a 4 bliká pokud je baterie vadná.



Baterie – užitečné tipy

Baterii nelze zapnout nebo vypnout

- Všechny LED diody na baterii blikají
 - Baterie může být poškozená úplným vybitím.
 - Provedte restart elektroniky baterie (BMS desky) co nejdříve.

Restart elektroniky (BMS desky)

- Sundejte baterii z kola.
- Stiskněte tlačítko On/Off po dobu 10 s.



Dobíjení

Částečné a plné dobití:

- Bosch baterie nemají paměťový efekt a tak mohou být dobíjeny a vybity kdykoliv.
- Občasné plné vybití není nezbytné.
- Přerušování dobíjení baterii nepoškodí.
- Počet dobíjecích cyklů je možné zjistit pomocí diagnostického zařízení.



Plný dobíjecí cyklus = součet částečných cyklů
(např. $2 \times 50 \% = 1$ plný dobíjecí cyklus)

Dojezd

Dojezdová vzdálenost se může v průběhu jízdy zvýšit.



FAQs (Často kladené dotazy)



Je možné kolo vybavit dvěma bateriemi (např. rámová a nosičová) pro zvýšení dojezdové vzdálenosti

Není možné kombinovat dvě baterie na jednom kole.

Relativně nová baterie s několika dobíjecími cykly neukazuje plnou kapacitu pomocí diagnostického zařízení. Je baterie poškozená?

Toto může být způsobeno dobíjením v neoptimálních podmínkách, např. při dobíjení při teplotě nižší než 15 °C.
Opatření:
Proveďte aktualizaci softwaru pomocí diagnostického zařízení.
Nebo vybijte a dobijte baterii cca 3x v ideální okolních podmínkách.

FAQs (Často kladené dotazy)



Nabízí Bosch náhradní plastová pouzdra baterie pro případ mechanického poškození?

Bosch neplánuje vyměňovat poškozená pouzdra baterie. Zaslání poškozených baterií je také zakázáno zákonem. Neoriginální pouzdra baterie by také neměla být používána.

SERVIS

DIAGNOSTIKA SE PROVÁDÍ POMOCÍ E-BIKE DIAGNOSTIC SOFTWARE

ZAPOJENÍ

- propojte USB mezi displejem a počítačem
- zasuňte autorizační klíč „dongle“ do USB
- spusťte software



Software automaticky detekuje připojené kolo a provede analýzu.

SOFTWARE VČETNĚ PŘÍSLUŠENSTVÍ JE MOŽNÉ OBJEDNAT ZA 1.650,- Kč + DPH.

Diagnostika - displej

The screenshot displays the Bosch eBike Diagnostic Software interface. At the top, the title bar reads "eBike Diagnostic Software" and the window title is "eBike Diagnostic Software (Version 3.2.5.0) - IBD". The main header shows "eBike Product Line: Active Line" and a language dropdown set to "English". Below the header, three connection status indicators are shown: "Bicycle Computer (HMI): Connected", "Drive Unit (DU): Connected", and "Battery Pack (BaPa): Connected".

The main content area is titled "Service function" and contains three icons: a bicycle, a red 'X' (error), and a document. Below these icons are three tabs: "Bicycle Computer (HMI)", "Drive Unit (DU)", and "Battery Pack (BaPa)".

The "Error Code" section shows a table with columns "Error Code", "Description", and "Activity". The description states: "No error codes were reported by this control unit."

The "Diagnostic parameter" section shows a table with columns "Diagnostic parameter" and "Values".

Diagnostic parameter	Values
Manufacture information	
Manufacture date	311
Part number	1270020906
Serial number	0x30FFD6054153383549351500
Hardware version	0.0.1.0
Software version	5.1.7.0
HMI settings	
Distance unit	Kilometer
Language settings	English
HMI information	
Present time	08:50 hh:mm
Present date	2014-03-14
Clock display mode	display 24h
Trip time	00:02 hh:mm
Trip distance	0.91 km
Max. speed	29.6 km/h
Auto power-off time	60 s
Button statuses	
Button "walk assistance" on the remote	Button not pressed
Button "minus" on the remote	Button not pressed
Button "info" on the remote	Button not pressed
Button "plus" on the remote	Button not pressed

At the bottom left, a sidebar contains icons for Configuration, Service, Settings, and Support. At the bottom, a status bar shows "Status: finished downloading eBike configuration".

Diagnostika - pohonná jednotka

The screenshot displays the Bosch eBike Diagnostic Software interface. At the top, the title bar reads "eBike Diagnostic Software" and the window title is "eBike Diagnostic Software (Version 3.2.5.0) - IBD". The main header shows "eBike Product Line: Active Line" and a language dropdown set to "English". Below the header, three connection status indicators are shown: "Bicycle Computer (HMI): Connected", "Drive Unit (DU): Connected", and "Battery Pack (BaPa): Connected".

The main content area is titled "Service function" and contains three icons: a bicycle, a red 'X' in a circle, and a document. Below these icons are three tabs: "Bicycle Computer (HMI)", "Drive Unit (DU)", and "Battery Pack (BaPa)".

The "Error Code" section shows a table with columns "Error Code", "Description", and "Activity". The description reads: "No error codes were reported by this control unit."

The "Diagnostic parameter" section shows a table with columns "Diagnostic parameter" and "Values".

Diagnostic parameter	Values
Manufacture information	
Manufacture date	402
Part number	0275007020
Serial number	41809 0933
Hardware version	0.0.3.0
Software version	1.1.1.0
Application ID	002009
Bike configuration parameters	
Manufacture date	2014-03-11
Manufacture location	1
ID number	1173701 26856
Highest gear ratio	1.36
Lowest gear ratio	0.44
Wheel size circumference	2230 mm
Wheel size correction	2230 mm
Light switch status	Enabled
Walk assistance	Enabled
Lifetime information	
Odometer	0.9 km
Total active operating time (with assistance)	0 h
Total passive operating time (without assistance)	1 h
Bike information	
<Bike model line	<Bike line

At the bottom of the interface, a status bar shows: "Status: finished downloading eBike configuration".

Diagnostika - baterie

The screenshot displays the Bosch eBike Diagnostic Software interface. At the top, it shows the software version (3.2.5.0) and the product line (Active Line). The interface is connected to a Bicycle Computer (HMI), Drive Unit (DU), and Battery Pack (BaPa). The main area is titled "Service function" and contains three icons: a bicycle, a red X, and a document. Below these icons are three tabs: "Bicycle Computer (HMI)", "Drive Unit (DU)", and "Battery Pack (BaPa)".

The "Error Code" table shows two entries:

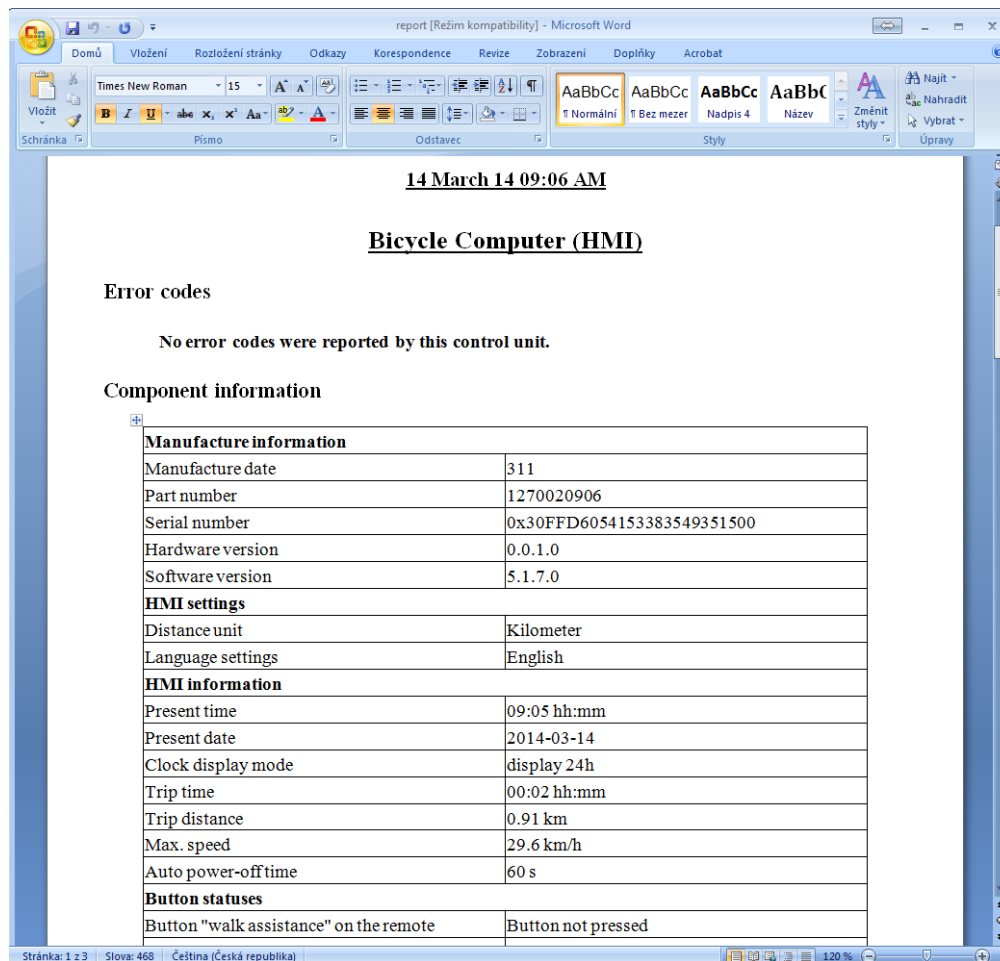
Error Code	Description	Activity
0x6A1003	Voltage error. Cell undervoltage detected.	Print service report, delete error code, restart the system. If the problem persists, contact Bosch eBike service hotline.
0x6A003D	Battery short circuit error	Check connectors and wiring for damage or manipulation. Print service report, delete error code, restart the system. If the problem persists, contact Bosch eBike service hotline.

The "Diagnostic parameter" table shows the following values:

Diagnostic parameter	Values
Manufacture information	
Manufacture date	311
Part number	0275007513
Serial number	31121 0243
Hardware version	0.2.0.0
Software version	1.2.0.0
Battery pack status	
Battery voltage	40.9 V
Battery pack temperature	19.67 °C
Battery charge state	93 %
Lifetime information	
Number of full charge cycles	0.5
Max. pack temperature in lifetime	24.83 °C
Duration in thermal protection	0 s
Battery capacity state	OK
Battery code	72 02 F1 6F D6 2D 2F F1 7C E8 38 E0 20 4F DE D3 E1 9F 87 45 F4 82 59 53 69 49 F7 38 D4 53 16 00 D5 1E F6 FC 85 92...
Provided Ah over lifetime	0.4 Ah

The status bar at the bottom indicates: Status: Finished downloading eBike configuration.

Diagnostika - report



14 March 14 09:06 AM

Bicycle Computer (HMI)

Error codes

No error codes were reported by this control unit.

Component information

Manufacture information	
Manufacture date	311
Part number	1270020906
Serial number	0x30FFD6054153383549351500
Hardware version	0.0.1.0
Software version	5.1.7.0
HMI settings	
Distance unit	Kilometer
Language settings	English
HMI information	
Present time	09:05 hh:mm
Present date	2014-03-14
Clock display mode	display 24h
Trip time	00:02 hh:mm
Trip distance	0.91 km
Max. speed	29.6 km/h
Auto power-off time	60 s
Button statuses	
Button "walk assistance" on the remote	Button not pressed

Diagnostika - nastavení

The screenshot displays the Bosch eBike Diagnostic Software interface. At the top, the title bar reads "eBike Diagnostic Software" and "eBike Diagnostic Software (Version 3.2.5.0) - IBD". The main header features the Bosch logo and "eBike Product Line: Active Line". Below this, three connection status bars are visible: "Bicycle Computer (HMI): Connected", "Drive Unit (DU): Connected", and "Battery Pack (BaPa): Connected".

The central area is titled "Configuration function" and contains several settings:

- Manufacture date: March 11, 2014
- Manufacture location: 1 (range: 0-255)
- Bike ID: 1173701 26856 (Max. 30 chars)
- Max. gear ratio: 1.36 (range: 0.80 - 4.00)
- Min. gear ratio: 0.44 (range: 0.10 - 1.50)
- Wheel size circumference: 2230 (range: 750 - 3000) mm
- Wheel size correction: 2230 (range: 2118 - 2341) mm
- Light switching: Enabled
- Bicycle computer display units: Kilometer
- Walk assistance: Enabled
- Bicycle computer language: English

At the bottom of the configuration area, there is a checkbox labeled "Perform software and application parameter update." which is currently unchecked.

On the left side, there is a vertical navigation menu with icons for Configuration, Service, Settings, and Support. The Configuration icon is highlighted.

At the bottom left, a status bar indicates: "Status: finished downloading eBike configuration".

Demontáž převodníku

- Demontujte kliku (Imbus 8 + stahovák ISIS).
- Zablokujte zadní kolo
- Vyšroubujte pojistný kroužek (2) pomocí povolovacího nástroje (1)
- Pozor: levotočivý závit!**
- Sejměte řetěz
- Sejměte převodník (3)
utahovací moment při zpětném utahování:
 - pojistný kroužek 30 Nm
 - šroub středové osy 45-55 Nm

VŽDY POUŽIJTE PŘEVODNÍK SE STEJNÝM POČTEM ZUBŮ!
V PŘÍPADĚ POUŽITÍ JINÉHO TYPU PŘEVODNÍKU SE ZTRÁCÍ NA ELEKTROKOLO ZÁRUKA



Demontáž převodníku

Spider nástroj pro Classic+



Povolovací nástroj
pro Active a Performance



Ceník vybraných servisních dílů a nářadí:

DIAGNOSTICKÝ SOFTWARE 1.650,- Kč

KLÍČ NA DEMONTÁŽ PŘEVODNÍKU 600,- Kč

NÁHRADNÍ PŘEVODNÍK 290,- Kč

DALŠÍ NÁHRADNÍ DÍLY NA DOTAZ