

## Návod k obsluze

*Vážený zákazníku,  
děkujeme vám za koupi jízdního kola značky MRX a věříme, že budete s tímto jízdním kolem spokojeni. Součástí tohoto návodu je rovněž záruční list, kde jsou přesně specifikovány podmínky garance.*

### Důležitá informace:

Horská a krosová kola jsou určena pro jízdu v terénu mimo veřejné komunikace (k tomuto účelu jsou určena kola trekkingová nebo silniční). Pro jízdu na veřejných komunikacích je třeba kolo dovybavit doplňky dle vyhlášky FMD č. 102/95 Sb. ve znění 299/1996 Sb. blatníky, předním a zadním osvětlením, zvonkem, přední bílou a zadní červenou odrazkou, odrazkami do výpletu kol oranžové barvy a krytem řetězu. V případě dojezdu za snížené viditelnosti na výrobcích neodpovídajících zcela vyhlášce FMD č. 102/95 Sb. ve znění 299/1996 Sb. je třeba v zájmu vlastní bezpečnosti výrobek doplnit alespoň přední bateriovou svítilnou a zadní blikačkou.

### Základní pokyny pro údržbu kola

Jízdní kolo by Vám mělo být prodejcem prodáno seřízené. Všechny rámy značky MRX stejně jako všechny komponenty mají svoji limitovanou životnost. Délka jejich životnosti je ovlivněna konstrukcí a použitým materiálem, stejně tak jako údržbou a intenzitou používání. Pravidelné kontroly u kvalifikovaného odborníka by se měly stát samozřejmostí. Tímto způsobem lze včas předejít mnoha technickým problémům. Odborné kontroly mohou eliminovat malé nedostatky ještě předtím, než se stanou velkými. Vy jste zodpovědní za kontrolu jízdního kola před každou jízdou. Předtím než vyjedete, otestujte své kolo tak, že jej vyzvednete asi 10 cm nad zem a pustíte. Tím zjistíte, zda je vše dostatečně dotaženo a provedte následující rychlou kontrolu:

Co je dobré zkontrolovat:

#### Řídítka

>dotáhnout imbusem č. 4, 5 nebo 6 a zamezit tím volnému protáčení

#### Představec

>imbusem č. 4, 5 nebo 6 musí být pevně dotažen, je nutné vždy dodržet označení pro maximální vysunutí

>pro představec typu A-head platí stejné pokyny

>představec slouží i jako zajišťovací prvek pro hlavové složení a zabraňuje tak jeho uvolnění

#### Hlavové složení

>sloupek přední vidlice by se měl volně otáčet, ale bez vůle

>vůli v řízení nejlépe zkontrolujete zabrzděním přední brzdy a současným pohybem kola vpřed a vzad

>dotažení závitového hl. složení stranovými klíči 30-36, dotažení hl. složení typu A-head při povoleném představci imbusem č. 5 seřizovací maticí a poté zajistíme představcem (imbus č. 6)

#### Sedlo

>sedlo je připevněno na sedlovce pomocí zámku, který se dotáhne po předchozím nastavení požadované polohy imbusem č. 5, 6

>při povoleném šroubu zámku se nastaví požadovaná poloha sedla posouváním po žlábků s rýhami a pak se dotažením imbusového šroubu v této poloze zajistí

#### Sedlovka

>musí být dostatečně zasunuta do rámu, min. 10 cm (pokud na sedlovce není uvedena ryska, označující maximální možné vytažení)

>provedte dostatečné dotažení rychloupínánu nebo sedlového šroubu tak, aby se sedlovka v rámu neprotáčela

#### Středové složení

>celý šlapací střed by se měl volně otáčet a neměl by mít vůli do stran

>zapouzdřené středové složení se během doby životnosti neseřizuje

>středy DURA-ACE a XTR se seřizují pomocí speciálního nářadí

#### Kliky

>jsou připevněny ke středové ose buď imbusovým šroubem č. 8 nebo šroubem se šestihranem č. 14

>musí být pevně dotaženy

#### Převodníky

>pokud jsou kliky a převodníky sešroubovány, je třeba dbát na to, aby tyto spoje byly řádně dotaženy (dotažení je vhodné provádět postupně křížem po dotažení jednoho šroubu dotáhnout ten, který se nachází proti němu atd.)

#### Pedály

>pevně dotáhnout stranovým klíčem č. 15 nebo imbus klíčem.

>na klíce u převodníku je pravý závit a na druhé klíce je levý závit

#### Řetěz

>pravidelně čistěte a mažte přípravky k tomu určenými (nikdy nepoužívejte benzín)

>časem dochází k protahování řetězu a jeho výměna je potom nutná

#### Kola a náboje

>kola musí být vycentrovaná, nesmí být povoleny paprsky ve výpletu či dokonce chybět

>zkontroluje dotažení rychloupínacích šroubů v nábojích kol

#### Pláště

>prověřte tlak v pláštích, max. povolený je uveden z boku na plášti

>musí být rovnoměrně nasazeny na ráfku

#### Přehazovačka

>musí umožnit pohyb a postupnou změnu polohy řetězu na pastorcích, v krajních polohách nesmí spadávat z pastorků (kontrola seřízení dorazu)

#### Přesmykač

>musí umožnit změnu polohy řetězu na převodnicích, v krajních polohách nesmí spadávat (kontrola seřízení dorazu)

#### Řadící páčky

>musí být pevně připevněné na řidítkách a řazení musí být dobře seřízené

>používáme pouze za jízdy a ovládáme s citem volíme převody, při kterých se pokud možno co nejméně kříží řetěz v podélné ose, tzn. u menších převodníků volte větší kolečka pastorku (lehčí převody), naopak u velkého převodníku volte menší kolečka pastorku (těžší převody)

#### Brzdy

>musí být seřízeny tak, aby oba špalky při brždění dosedly celou plochou na plochu ráfku současně

>brzdové páky musí být snadno dosažitelné, neměly by se dotýkat řidítek

>brzdové špalky se brzy obrousí, musí být včas vyměněny

#### Kotoučové brzdy

>kontrola brzdových destiček

>kontrola dotažení kotouče

>nepoužívat brzdovou kapalinu jinou než stanovenou výrobcem

>opravy kotoučových brzd provádět jen v odborném servise

#### Důležité upozornění

>**pokud nemáte potřebné vybavení nebo si na některé výše uvedené kroky netroufáte, svěřte své kolo odbornému servisu!!!**

>Předejděte tak zbytečnému poškození či dokonce ztrátě záruky následkem neodborné opravy nebo údržby

>Kolo skladujte ve vhodných prostorách nesmí být v prostředí s vysokou vlhkostí, v místnosti s agresivními chemikáliemi, barvivy, rozpouštědly apod.

### Podmínky záruky

>jízdní kolo musí být prodáno smontované v bezvadném stavu, předvedeno a připraveno k jízdě

>výrobek musí být používán výhradně k tomu účelu, ke kterému byl vyroben

### Postup při uplatňování reklamace

Při uplatňování reklamace předkládá zákazník prodávajícímu kompletní čisté kolo, řádně vyplněný a potvrzený záruční list a prodejní doklad (paragon). Při absenci těchto dokladů nemůže být reklamace vyřízena.

### Záruka se vztahuje:

Na materiálové a výrobní vady, které má výrobek v okamžiku převzetí kupujícím.

### **Záruka se nevztahuje (všeobecné informace):**

Na škody způsobené špatným nebo neodborným zacházením ze strany zákazníka, nedodržáním pokynů v návodu, na poškození, vzniklá pádem, zanedbáním kontroly technického stavu (nedostaví-li se zákazník ke garančnímu seřízení), na opotřebením jednotlivých dílů provozem. Záruku (především na rám a komponenty) nelze též uplatnit používáním výrobku k účelům, k němuž není určen (vrcholové závodění, extrémní skoky apod.). Pokud není provedena garanční prohlídka. (cca po ujetí 150km)

### **Neoprávněné reklamace jednotlivých dílů a komponentů**

#### Rám a vidlice

- >poškození vzniklé při pádu, neodbornou opravou, extrémním vysunutím sedlovky
- >škoda způsobená postupem jiných firem při pískování, vypalování nového laku apod. (rám musí být v originálním laku)

#### Odpružené vidlice

- >porušená geometrie vnitřních a vnějších nohou
- >vznik vůle, nečistota a voda, která způsobuje poškození vidlice
- >ohyb sloupku vidlice
- >poškození korunky v důsledku nehody či přetížení

#### Hlavové složení

- >vytlučené, zkorodované nebo znečištěné ložiskové dráhy
- >vady vzniklé neodbornou opravou či údržbou (nadměrné dotažení či vysunutí představce)

#### Středové složení, kliky a převodníky

- >vydřené ložiskové dráhy a zkorodované díly
- >zdeformované nebo vytržené závity dílů
- >poškozený čtyřhran klik
- vady způsobené neseřízením vůlí
- >ohnutí zubů nebo převodníků, běžné opotřebením ozubení
- >skřípavé zvuky při šlapání (vůle v dotažení klik)

#### Pedály

- >opotřebením provozem
- >praskliny vzniklé nárazem

#### Kola

- >proražení, opotřebením plášťů provozem
- >vydřené ložiskové dráhy, vniknutí nečistot do volnoběžného tělesa a ložisek náboje
- >zkorodované díly a jiná mechanická poškození

Brzdy, řazení, měnič a přesmykač

- >opotřebení provozem
- >ohyby a jiné deformace
- >stržení mechanismu (řazení) v důsledku hrubého zacházení

Sedlo, sedlovka

- >opotřebení , poškození sedla v důsledku pádu
- >ohyb sedlovky při přetížení (pád nebo skoky)
- >rýhy způsobené posuvem sedlovky v rámu

Řetěz

- >opotřebení provozem
- >zanedbání údržby (koroze, zadření vlivem nečistot)
- >přetržení následkem necitlivého řazení

Kotoučové brzdy

- >poškození způsobené nehodou
- >zanedbáním údržby
- >neodbornou opravou
- >použitím brzdové kapaliny jiné než stanovené výrobcem
- >opravy kotoučových brzd provádět jen v odborném servise

#### **Důležité upozornění:**

- >Po ukončení jízdy je třeba jízdní kolo řádně očistit. Kolo se zbaví
- >hrubých nečistot (bláto apod.) a opláchne se vodou. K očištění
- >kola nepoužívejte vysokotlaký čistič (vapku). Po umytí kola je zapotřebí
- >promazat řetěz. Předejde se tak korozi.

***Dovozce:***

PROFIL BICYCLES CZ s.r.o.  
783 47, Hněvotín 31

**www.mrxbike.cz**  
**www.scudbike.cz**

***Prodejce:***

datum prodeje:

-----  
razítko a podpis prodejce:

model:

typ:

výrobní číslo:

-----  
vidlice:

-----  
typ:

-----  
výrobní číslo:

-----  
zapletená kola:

-----  
typ:

-----  
výrobní číslo:

-----  
datum garanční prohlídky:

-----  
razítko a podpis prodejce:

***Zákazník***

-----  
adresa:

-----  
telefon: